guttafol® FRENO 120

Membrana impermeable **freno al vapor**

guttafol® FRENO 120 es una membrana de tejido sin microorificios de color negro, compuesta por 3 capas y con una malla de refuerzo adecuada como freno al vapor (debajo de la capa aislante) o como membrana impermeable (debajo de las tejas) a colocar sobre listones entre el aislamiento y la teja. Es importante prestar atención a crear una cámara de ventilación de 2 cm entre los dos elementos.



Ventajas

- Impermeable.
- Freno al vapor.
- Con malla de refuerzo.

Datos técnicos

Características	Impermeable al agua, abierto a la difusión del vapor, resistente al desgarro
Peso (DIN 1849-2)	120 (±15) g/m²
Valor Sd (EN1931)	5 (±3) m
Impermeabilidad al agua (EN1928)	Conforme
Resistencia a la tracción long/transv. (EN12311-2)	150/100 N/50 mm
Alargamiento a la rotura long/transv. (EN12311-2)	>50 / >70%
Resistencia al desgarro long/transv. (EN12310-1)	>100 / >100 N
Clase de combustión (EN13501-1)	E
Estabilidad térmica	De -30°C a +80°C
Resistencia a los U.V.	NO
Peso del rollo	8,65 kg aprox
Dimensiones rollos	1,5 x 50 m
Palet de	50 rollos

Consejos de colocación

Extender **guttafol® FRENO 120** comenzando por abajo (el alero), en tiras paralelas, con un solapado de unos 20 cm.

Fijar mediante clavos o grapas.

La parte impermeable se coloca hacia afuera, una vez colocada la membrana se debe colocar la teja lo antes posible.

Terminar con **guttafol® FRENO 120** unos 3 cm antes de la cumbrera.

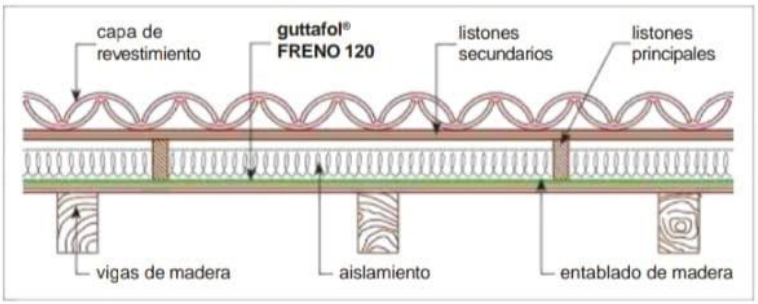


Fig. 1 **guttafol® FRENO 120** *freno al vapor debajo del aislamiento*

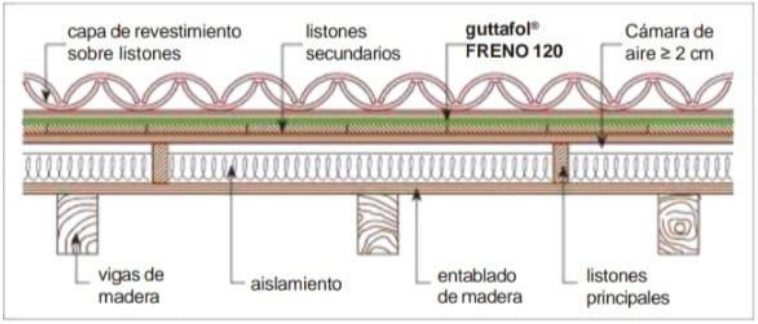


Fig. 2 **guttafol® FRENO 120** *como membrana impermeable sobre el aislamiento*